

Lions, fiocco giallo-blu per il nuovo club di chi ama i motori

L'INIZIATIVA

Fiocco giallo-blu al Distretto Lions 108Ta3, che comprende Padova e provincia, per festeggiare la nascita di un nuovo club: il cinquantaquattresimo. Il nuovo nato è lo Speciality club Padova motori, con 21 soci fondatori accomunati dalla passione per il motorismo in tutte le sue declinazioni come auto storiche, moderne, ibride e moto. «La costituzione di un nuovo club è sempre un grande evento, ma lo è di più oggi, in un momento così difficile, in cui si chiede al volontariato la massima mobilitazione e il massimo impegno», osserva il past governatore distrettuale, Antonio Conz. «Una passione, quella per i motori, che farà da



LIONS Lo Speciality club Padova motori, con 21 soci fondatori

collante per organizzare iniziative solidali sul territorio - commenta il neopresidente del Padova motori, Davide Porzionato -. Il nostro desiderio è anche quello di offrire una nuova casa alla storia e alla cultura dei motori». A sottolineare l'importanza che sia proprio Padova ad accogliere questo progetto, Luigi Piccinini, padrino del nuovo sodalizio, il quale ricorda: «Padova è la città dove l'automobile è nata. Qui, lo scienziato Enrico Bernardi, docente nell'Università patavina, costruì il primo veicolo azionato da un motore a scoppio, cioè la prima automobile, che brevettò nel 1882. Qualche anno dopo due giovani imprenditori padovani, Giacomo Miari e Francesco Giusti del Giardino, fondarono a Padova la prima fabbrica italiana

di automobili e cominciarono a produrre a livello industriale quei prototipi di auto a tre e quattro ruote realizzati dal Bernardi. Se la capacità produttiva della "Miari e Giusti" fosse stata più forte -prosegue- Padova sarebbe diventata il primo polo automobilistico d'Italia. Invece l'azienda padovana fu surclassata dalla Fiat, nata a Torino nel 1899, che fu presto in grado di produrre auto su vasta scala. Bernardi collaborò per una ventina d'anni con la Fiat, fino alla sua morte nel 1919». La prima iniziativa dello Speciality club Padova motori sarà un tour di auto d'epoca, che toccherà, dopo l'estate, i luoghi del Veneto più colpiti dalla pandemia Covid 19.

Isabella Scalabrin